

 <b>Comune di ANACAPRI</b>	<b>Numero</b> 286	<b>Data</b> 19/12/2018	
---	----------------------	---------------------------	--

## Deliberazione Giunta Com.le

---

**OGGETTO:**  
**AVVIO PROCEDURA PER L'APPROVAZIONE DEL PIANO URBANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE**

---

L'anno 2018 addì 19 del mese di Dicembre alle ore 15.30 nella sala delle adunanze del Comune suddetto, convocata con appositi avvisi, la Giunta si è riunita con la presenza dei Signori:

COGNOME E NOME	QUALIFICA	PRESENTE
CERROTTA FRANCESCO	Sindaco	SI
MAZZARELLA PASQUALE	Vice Sindaco	SI
BONOMI BRUNA	Consigliere_Ass	SI
COPPOLA MASSIMO	Consigliere_Ass	SI
FARACE CATERINA	Consigliere_Ass	NO
Totale presenti: 4 /		Totale assenti: 1

Presiede l'adunanza il sig. CERROTTA FRANCESCO, nella sua qualità di Sindaco e partecipa il Segretario Comunale Dr. CAPUANO LORENZO, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

Oggetto: AVVIO PROCEDURA PER L'APPROVAZIONE DEL PIANO URBANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE

---

## IL RESPONSABILE DEL SETTORE DI POLIZIA MUNICIPALE

### Visti

- l'art.22 della legge 24 novembre 2000 n. 340 che istituisce appositi Piani urbani di mobilità il cui fine ultimo è quello di soddisfare il fabbisogno di mobilità della popolazione,assicurandone contestualmente l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico e acustico, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la riduzione dell'utilizzo delle autovetture private con conseguenziali cali del traffico e l'ottimizzazione del trasporto pubblico urbano;
- la comunicazione COM (2009) 490 del 30 settembre 2009 avente per oggetto "Piano di azione sulla mobilità urbana";
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 27 maggio 2016 n. 194;
- il Decreto Legislativo 16 dicembre n. 257;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 agosto 2017, pubblicato sulla G.U. – serie generale n. 233 del 05 ottobre 2017, avente per oggetto "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'art. 3 comma 7 del Decreto Legislativo 16 dicembre n. 257;

### Premesso che:

- **il Piano Urbano** della Mobilità Sostenibile è uno strumento di pianificazione che, in un arco temporale di medio –lungo periodo, sviluppa una visione dell'intero sistema di mobilità urbana definendo le azioni mirate al suo miglioramento ed efficienza, la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici territoriali, attraverso il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale sociale ed economica;
- **con nota** a firma congiunta (prot. nn. 17869 e 11053) i Sindaci dell'Isola di Capri hanno condiviso l'opportunità di redigere un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile dell'Isola di Capri;
- **con deliberazione** di Giunta comunale n. 145/2017 è stato deciso di redigere il PUMS dando indirizzi al Responsabile del Settore 4 – uffici tecnici di adottare tutti gli atti consequenziali;
- **con nota** prot. n. 11.298 del 3/08/2017 è stato chiesto alla Società Sintagma s.r.l. – Capogruppo Gruppo Clas S.p.a. il preventivo per la redazione del PUMS;
- **con determina** del Settore 4 – uffici tecnici n. 209 del 08/08/2017 è stato dato incarico alla Società Sintagma s.r.l. con sede in Perugia alla via Roberta n. 1, P.I. 01701070540, quale Capogruppo mandataria dell'Associazione Temporanea di Prestatori di Servizi costituita dalla Società "Gruppo Clas S.p.a", con sede in Milano alla via Lattuada Serviliano n. 20. P.I. 09786990151, per la redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) dell'Isola di Capri;
- **con nota** prot. n. 9233 del 25/06/2018 la suindicata Società ha trasmesso il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) dell'Isola di Capri;
- **dall'elaborato** in parola risulta che siano state adottate le procedure necessarie per la sua redazione ovvero:
  - **il coinvolgimento** dei due comuni contermini ha assicurato l'interistituzionalità del lavoro;
  - **sono state** acquisite tutte le informazioni atte a creare un quadro conoscitivo ampio e approfondito in tutti i suoi aspetti;
  - **sono stati** definiti gli obiettivi principali che coincidono pienamente con i principi ispiratori della normativa;

- **si è proceduto** ad una accurata analisi al fine di definire l'impatto ambientale derivante dall'approvazione dello stesso;

**Ritenuto:**

- **doveroso** per quanto in premessa indicato, precisare che, al fine di procedere alle fasi successive di adozione e approvazione, risulterebbe di fondamentale importanza avviare un percorso partecipato, in relazione alle caratteristiche territoriali ed alle risorse disponibili, tenendo conto delle criticità evidenziate dai cittadini e dai portatori di interesse;
- **che le linee** guida dettate dalla Commissione Europea circa l'argomento in questione sostengono infatti che, a supportare l'attività degli Enti Locali nella redazione dei piani, riveste un ruolo di particolare importanza l'approccio partecipativo popolare che si consolida attraverso una condivisione generale degli obiettivi e delle strategie. D'altronde il tema di partecipazione cammina di pari passo con quello della trasparenza, dell'accesso agli atti della partecipazione procedimentale e comunicazione istituzionale;
- **che tale fase** di partecipazione popolare può essere assicurata mediante una accurata opera di pubblicizzazione dell'elaborato attraverso i canali utilizzati da questa Amministrazione (albo online, social network e visione in cartaceo presso l'ufficio competente), per un periodo di almeno trenta giorni;
- **che il coinvolgimento** dei soggetti coinvolti è da ritenersi un dovere fondamentale dell'Ente, in quanto attraverso di esso si consoliderà una legittimazione dell'attività pianificatoria e del processo decisionale;
- **che conclusa** la fase di partecipazione e ottenuta la piena condivisione e l'approvazione dalla cittadinanza e soprattutto da quelle categorie che contribuiscono in maniera sostanziale all'economia del paese si potrà passare in tutta tranquillità alla successive fasi di approvazione e adozione in Consiglio Comunale.

Per tutto quanto sopra lo scrivente propone di

- **attivare** una fase di pubblicizzazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile mediante pubblicazione dello stesso attraverso i principali canali di informazione messi a disposizione dell'Ente, per un periodo sufficiente a consentire gli interessati a muovere obiezioni e/o eventuali osservazioni che possano contribuire al miglioramento dello stesso.
- **di procedere**, conclusa la partecipazione, alla successiva fase di adozione ed approvazione in Consiglio Comunale.

Si trasmette la presente all'Amministrazione Comunale per i provvedimenti consequenziali.

**IL RESPONSABILE SETTORE POLIZIA  
MUNICIPALE**

f.to cap. dott. Marco Federico

**IL SINDACO**

letta e fatta propria la relazione che precede;

**Premesso che:**

- **l'avvio** del progetto di fattibilità per un collegamento eco-sostenibile tra Marina Grande / Capri / Anacapri ha evidenziato la necessità del suo inserimento in una cornice pianificatoria, propria dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile;

- **si tratta** di piani di ultima generazione fortemente caldeggiati dalla Comunità Europea in grado di disegnare nuovi modelli di accessibilità che mettono al centro l'uomo nelle sue diverse caratterizzazioni (pendolare, turista, residente, anziano, bambino etc.).
- **attraverso** i Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) si governano processi e si definiscono azioni per una migliore qualità della vita e un miglioramento degli spazi urbani da dedicare alla mobilità dolce, ai sistemi ettometrici, alla mobilità elettrica in alternativa all'uso dei mezzi pubblici e privati su gomma.
- **il PUMS** dell'isola di Capri dettaglia strategie e politiche in grado di modificare e alleggerire il sistema delle emissioni, e degli inquinanti atmosferici ed acustici, diretta conseguenza dell'eccessivo traffico di auto, minibus, taxi e motorini;
- **attraverso** il PUMS e' possibile dimostrare come si possa ridurre l'uso dei veicoli privati e pubblici tradizionali con benefici nel sistema emissivo di tutta l'isola liberando spazi per le attività legate al tempo libero, al turismo e alla sicurezza stradale degli utenti vulnerabili.
- **il Piano** Urbano della Mobilità' Sostenibile mette a confronto gli attuali inquinanti (Co2, Nox, Co, PM10 etc.), le riduzioni ottenibili con il nuovo modello di mobilità', anche fondato sul nuovo sistema eco-sostenibile di trasporto e la contestuale riduzione dell'incidentalità tra veicoli e, tra pedoni e mezzi motorizzati;

per tutto quanto sopra:

#### **PROPONE**

- **di considerare** la premessa parte integrante del presente atto;
- **di avviare** il percorso partecipativo attraverso la fase di pubblicizzazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile mediante pubblicazione dello stesso all'albo pretorio on-line di questo Ente e sul sito istituzionale e i canali sociali istituzionali, per un periodo di 30 giorni dalla pubblicazione per consentire agli interessati di muovere obiezioni e/o eventuali osservazioni che possano contribuire al miglioramento dello stesso.
- **di dare atto** che il Piano Urbano di Mobilità sostenibile sarà depositato presso gli uffici del Comando di Polizia municipale al fine di consentirne la visione nei giorni e negli orari di apertura al pubblico;
- **di trasmettere** l'adottanda deliberazione alla Città di Capri per quanto di competenza;
- **di procedere**, conclusa la partecipazione, alla successiva fase di adozione ed approvazione in Consiglio Comunale.
- **di dichiarare** l'adottanda deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi di legge.

Il Sindaco  
f.to Francesco Cerrotta

-----  
Visto il Decreto Legislativo n. 267 del 18.8.2000;

Dato atto anche che sulla proposta della presente deliberazione :

( X ) il responsabile del servizio interessato, per quanto concerne la regolarità tecnica;

( ) il responsabile di ragioneria, per quanto concerne la regolarità contabile;

ai sensi dell'art. 49 comma 1 e dell' art. 147 bis del D. L.vo n. 267/2000, hanno espresso parere

FAVOREVOLE che viene allegato al presente atto.

Vista la proposta del Sindaco Francesco Cerrotta, avente ad oggetto: **AVVIO PROCEDURA PER L'APPROVAZIONE DEL PIANO URBANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE.**

Ad unanimità di voti, legalmente resi e verificati,

**DELIBERA**

Di approvare integralmente la proposta in premessa indicata, che si allega alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale;

Di dichiarare, con separati voti unanimi, la presente delibera immediatamente eseguibile ai sensi di legge.



# Pareri

Comune di Anacapri

## Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2018 / 321**

Ufficio Proponente: **Polizia Urbana**

Oggetto: **AVVIO PROCEDURA PER L'APPROVAZIONE DEL PIANO URBANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE**

## Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Demografico)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1 e 147 bis comma1 TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: **Parere Favorevole**

Data **19/12/2018**

Il Responsabile di Settore  
**marco federico**

Firmata ai sensi dell'articolo ... dalle seguenti

Approvato e sottoscritto:

IL PRESIDENTE  
CERROTTA FRANCESCO

IL SEGRETARIO COMUNALE  
dr. CAPUANO LORENZO

---

Il sottoscritto Segretario comunale, visti gli atti d'ufficio,

**ATTESTA**

- che la presente deliberazione:

[X] E' stata affissa all'Albo Pretorio comunale per quindici giorni consecutivi dal 19/12/2018 al 03/01/2019, come prescritto dall'art. 124 comma 1 del D.L.vo 18.8.2000 n. 267, senza reclami;

[X] E' stata comunicata, con lettera n. 19212, in data 19/12/2018, ai signori capigruppo consiliari, così come prescritto dall'art. 125 del D.L.vo 18.8.2000 n. 267;

- che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno: 31/12/2018.

[X] decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134 c. 7 D. L.vo n. 267/2000) .

Dalla residenza comunale, li

IL SEGRETARIO COMUNALE  
dr. CAPUANO LORENZO