

## CITTA' DI CAPRI

Prot. 19584

fax 0815629050

fax 0817969603

Fax 0817949948

fax 0817949795

fax 0815781877

fax 0818373498



## COMUNE DI ANACAPRI

Prot. 15.880

Spett.le Regione Campania  
Assessore ai Trasporti  
Egr. Dr. Sergio Vetrella  
NAPOLI

Spett.le Regione Campania  
Area Generale di Coordinamento  
Trasporti e Viabilità  
Avv. Gaetano Botta  
NAPOLI

Spett.le Provincia di Napoli  
Assessore ai Trasporti  
Egr. Dr. Antonio Pentangelo  
NAPOLI

Spett.le Provincia di Napoli  
Area Trasporti e Mobilità  
Egr. Dr. Giuseppe De Angelis  
NAPOLI

e, p.c. Spett.le Azienda Trasporti Campana Srl  
SEDE

Spett.le Staiano Autotrasporti SRL  
SEDE

**Oggetto. Riduzione programma di esercizio ATC Srl e Staiano Autotrasporti.**

A seguito dell'incontro svoltosi presso l'Assessorato Regionale ai Trasporti e alle intese ivi raggiunte, con la presente si evidenzia qui di seguito la proposta redatta dai Comuni di Capri ed Anacapri relativa alla problematica in oggetto indicata:

### **PREMESSO CHE:**

- **dai dati** in possesso di queste Amministrazioni si rileva che, a seguito dei tagli al comparto del trasporto pubblico, i chilometri di percorrenza con contributo riferiti all'anno 2012 sono stati ridotti per un totale di circa **101.994 km**; infatti, quelli per l'anno 2010 erano pari a **636.643 km**, mentre quelli riferiti all'anno 2012 saranno pari a **510.590 km.**;

- **Analogamente** si rileva che il contributo economico corrispondente al suindicato chilometraggio è stato proporzionalmente ridotto, con una perdita del contributo di circa €170.000,00; infatti, il contributo per l'anno 2010 era di € 849.055,00, mentre quello per l'anno 2012 sarà pari a € 679.054.00.;
- **La conseguenza** logica di tali drastiche riduzioni comporterà una sensibilissima riduzione del programma di esercizio a partire dall'anno 2012, in quanto, così come concordato, si è, al momento, soprasseduto alla riduzione, che doveva essere già operata per l'anno in corso, in attesa di una proposta da parte delle Amministrazioni locali; infatti, sono in atto gli studi tesi ad evitare queste riduzione che, così come gli scriventi hanno rappresentato al tavolo regionale, sono insostenibili per il nostro territorio;
- **L'Amministrazione** comunale di Anacapri da sempre ha rivendicato e, pertanto, richiesto una notevole intensificazione del collegamento con il porto di Marina Grande, cosa che è avvenuta in minima parte all'atto dell'approvazione del progetto Unico Capri,; tale intensificazione è, al momento, patto irrinunciabile per ovvi motivi che non possono sfuggire a nessuno, nell'ambito del sacrosanto "principio della mobilità cittadina" verso una direttrice essenziale, tesa a soddisfare esigenze di varia natura;
- **Le Amministrazioni locali**, nell'ambito della problematica in parola, intendono proporre soluzioni che tengano presente del momento critico che tutta l'Italia sta attraversando, contemperando, nello stesso tempo, le problematiche e le ripercussioni economiche che subiscono le Aziende concessionarie del servizio pubblico di linea che, per effetto dei notevoli tagli dei relativi contributi, non possono mantenere tale servizio rispetto all'attuale programma di esercizio;
- **La soluzione** della problematica può essere risolta solo ed esclusivamente attraverso la ricerca di risorse economiche aggiuntive, che devono, per lo meno, far fronte ai tagli sopra menzionati, al fine di mantenere il programma di esercizio vigente;
- **Le risorse economiche** necessarie possono essere attinte o dai bilanci comunali o con l'incremento delle tariffe vigenti sul territorio isolano;
- **Le Amministrazioni** non sono in grado di stanziare dai propri bilanci risorse economiche tali da colmare la carenza risultante dai tagli dei contributi, per cui l'unica soluzione praticabile è quella di incrementare le tariffe vigenti;
- **Le Amministrazioni locali** intendono cogliere l'occasione per risolvere la problematica in parola, ricercando soluzioni che possano abbracciare anche altri aspetti, che sono significativi e che porteranno un valido contributo rispetto all'intendimento della Provincia di Napoli di bandire quanto prima la gara per il trasporto pubblico di linea; infatti, stabilendo oggi le esigenze del nostro territorio, si spera che successivamente le stesse vengano recepite dalla Provincia di Napoli e poste quali condizioni nel bando di gara sopra menzionato;
- **Le Amministrazioni locali**, pertanto, ritengono che le problematiche da risolvere siano le seguenti:
  1. **Intensificazione** delle corse dirette Anacapri / Marina Grande e viceversa, passando dalle attuali 22 coppie di corse a 40 coppie nel periodo invernale e 50 nel periodo estivo;

- VVJY 010300240
2. Sistema di bigliettazione diverso dall'attuale, introducendo sistemi all'avanguardia che sicuramente faranno recuperare tempi morti nel servizio e, nello stesso tempo, daranno la giusta dignità che un'isola turistica come la nostra deve rivendicare;
  3. Aggiornamento delle tariffe che tengano presente sia la riduzione dei contributi di cui sopra che le esigenze della mobilità cittadina;
  4. Riformulazione di nuovi abbonamenti, che possano permettere ai cittadini di acquistare un unico abbonamento valido su tutti i percorsi del servizio pubblico di linea, a prezzi contenuti ma realistici rispetto al principio che, pur considerando la natura del servizio, le tariffe devono comunque tenere presente i costi corrispondenti al servizio reso;
  5. Nuovo parco degli automezzi che tenga presente le condizioni limitate della nostra viabilità;
- Le Amministrazioni locali ritengono che, al momento, siano raggiungibili gli obiettivi di cui ai primi quattro punti sopra evidenziati, in quanto per il quinto sarà necessario attendere i termini del redigendo bando di gara;
- per tutto quanto sopra premesso:

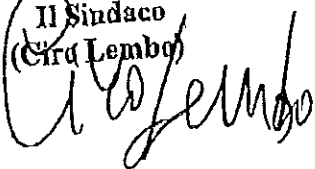
### SI PROPONE.

1. di dare atto che il mantenimento dell'attuale programma di esercizio del servizio pubblico di linea passa attraverso il ripianamento della perdita del contributo regionale che, per l'anno duemiladodici, ammonta a € 170.000,00,
2. che le risorse economiche corrispondenti al suindicato ripianamento dovranno per forza essere reperite con un graduale aumento di tutte le tariffe del servizio pubblico di linea;
3. che per l'anno duemiladodici l'aumento praticabile potrebbe riguardare solo la tariffa del biglietto ordinario unico Capri, attualmente pari a € 1,60 per ogni corsa semplice, il cui aumento dovrà essere commisurato al nuovo programma di esercizio, che si allega alla presente, e agli eventuali costi aggiuntivi derivanti dallo stesso, da concordare con le Aziende, nell'ambito di un apposito incontro;
4. di dare atto che si procederà all'effettiva realizzazione del programma solo a seguito delle determinazioni della Regione Campania e della Provincia di Napoli, che dovranno prendere atto del nuovo programma di esercizio e dell'applicazione delle nuove tariffe.

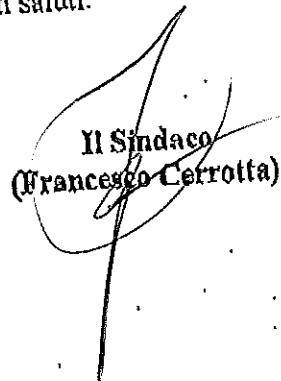
In considerazione dell'urgenza, che riveste la problematica in oggetto, si chiede incontro a stretto giro al fine di garantire la mobilità per l'intera Isola inviando distinti saluti.

Dalle residenze municipali, 25 novembre 2011

Il Sindaco  
(Ciro Lembo)



Il Sindaco  
(Francesco Cerrotta)



**PROGRAMMA ESERCIZIO ANNO 2012 - PROPOSTA -**

	numero		CHILOMETRI X			gg.
	coppie	corse				
<b>1 dal 01/11 al 31/03:</b>	corse	periodo	tratta	giorno	periodo	<b>151</b>
Capri / Anacapri	80,0	24.160,00	3,991	638,56	96.422,56	
Capri / M. Grande	63,0	19.026,00	2,684	338,18	51.065,78	
Capri / M. Piccola	40,0	12.080,00	2,307	184,56	27.868,56	
Capri / Damecuta	1,0	302,00	5,494	10,99	1.659,19	
Anacapri / M. Grande	40,0	12.080,00	5,972	477,76	72.141,76	
Anacapri/ M.Piccola	1,0	302,00	5,592	11,18	1.688,78	
<b>Totale periodo.....</b>	<b>225,0</b>	<b>67.950,00</b>		<b>1.661,24</b>	<b>250.846,64</b>	
<b>2 dal 01/04 al 14/06</b>						<b>75</b>
Capri / Anacapri	116,0	17.400,00	3,991	925,91	69.443,40	
Capri / M. Grande	64,0	9.600,00	2,684	343,55	25.766,40	
Capri / M. Piccola	43,5	6.525,00	2,307	200,71	15.053,18	
Capri / Damecuta	1,0	150,00	5,494	10,99	824,10	
Anacapri / M. Grande	50,0	7.500,00	5,972	597,20	44.790,00	
Anacapri/ M.Piccola	1,0	150,00	5,592	11,18	838,80	
<b>Totale periodo.....</b>	<b>275,5</b>	<b>41.325,00</b>		<b>2.089,55</b>	<b>156.715,88</b>	
<b>3 dal 15/06 al 30/09</b>						<b>108</b>
Capri / Anacapri	116,0	25.056,00	3,991	925,91	99.998,50	
Capri / Anacapri potenz. notturno	5,0	630,00	3,991	39,91	2.514,33	<b>63</b>
Capri / M. Grande	64,0	13.824,00	2,684	343,55	37.103,62	
Capri / M. Piccola	84,0	18.144,00	2,307	387,58	41.858,21	
Capri / Damecuta	1,0	216,00	5,494	10,99	1.186,70	
Capri / Damecuta potenziamento	1,0	124,00	5,494	10,99	681,26	<b>62</b>
Anacapri / M. Grande	50,0	10.800,00	5,972	597,20	64.497,60	
Anacapri/ M.Piccola	10,0	2.160,00	5,592	111,84	12.078,72	
<b>Totale periodo.....</b>	<b>331,0</b>	<b>70.954,00</b>		<b>2.427,97</b>	<b>259.918,93</b>	
<b>4 dal 01//10 al 31/10</b>						<b>31</b>
Capri / Anacapri	116,0	7.192,00	3,991	925,91	28.703,27	
Capri / M. Grande	65,0	4.030,00	2,684	348,92	10.816,52	
Capri / M. Piccola	41,5	2.573,00	2,307	191,48	5.935,91	
Capri / Damecuta	1,0	62,00	5,494	10,99	340,63	
Anacapri / M. Grande	50,0	3.100,00	5,972	597,20	18.513,20	
Anacapri/ M.Piccola	1,0	62,00	5,592	11,18	346,70	
<b>Totale periodo.....</b>	<b>274,5</b>	<b>17.019,00</b>		<b>2.085,69</b>	<b>64.656,24</b>	
<b>Totale annuo.....</b>		<b>197.248,0</b>			<b>732.137,68</b>	